Revue Africaine des Sciences Sociales et de la Santé Publique, Volume 4 (2)
ISSN :1987-071X e-ISSN 1987-1023
Reçu, 16 juin 2022
Accepté, 30 août 2022
Publié, 10 septembre 2022
http://www.revue-rasp.org

Type d'article: Recherche

Les garages automobiles et leur impact sur le cadre et les conditions de vie des populations à la Riviéra Faya (Abidjan, Côte d'Ivoire).

Car garages and their impact on the environment and living conditions of the population in Riviéra Faya (Abidjan, Côte d'Ivoire).

Thomas GOZE[1,*]

[1]Enseignant-Chercheur, Equipe de Recherche Espace-Système et prospective (**ERESP),** Institut de Géographie Tropicale (**IGT),** Université Félix Houphouët-Boigny Abidjan (Côte d'Ivoire).

*Correspondance : E-Mail : dadeagoze@gmail.com; Tel : (+225) 07 07 45 89 77/ 01 01 17 79 22.

Résumé

Faya, un quartier périphérique de la commune de Cocody connait une installation anarchique des activités de garages mécaniques dans les rues et les couloirs du quartier. L'objectif de ce travail est de contribuer à une meilleure connaissance des effets induits de ces installations sur le cadre et les conditions de vie des populations riveraines à Faya. Pour atteindre cet objectif, la méthodologie adoptée s'est appuyée sur la recherche documentaire, l'observation et les enquêtes de terrain. Un échantillon de 40 employés répartis dans 10 ateliers de garages, ainsi que 55 chefs de ménage habitant les environs immédiats, choisis de manière aléatoire ont permis de réaliser cette recherche. Les résultats d'analyse révèlent que le quartier de la Riviéra Faya abrite de nombreux garages qui comportent en leur sein diverses prestations de services (mécanique générale, climatisation, électricité, tôlerie, etc.). Cette activité qui s'exerce aux abords des rues et des couloirs d'habitation est tenue par des acteurs constitués des chefs de garage responsables de l'atelier et des jeunes employés mécaniciens. Les employés ont un niveau primaire à 65% avec une prédominance des ivoiriens à 75%. Au plan économique, les acteurs ont des revenus mensuels leur permettant de subvenir à leurs propres besoins et de s'occuper de leur famille. Au-delà, des services offerts aux automobilistes, ces installations présentent des risques inhérents à la profession (accidents, coupures, etc.) pour les acteurs eux-mêmes. Cette activité de mécanique automobile présente également des nuisances vis-à-vis de l'environnement du quartier, de la santé et de la sécurité publique des riverains.

Mots clés : Riviéra Faya, garages automobiles, cadre de vie, condition de vie, nuisance.

Abstract

Faya, a peripheral district of the commune of Cocody, is experiencing anarchic installation of mechanical garages in the streets and corridors of the district. The objective of this work is to contribute to a better knowledge of the effects of these installations on the environment and living conditions of the local populations in Faya. To achieve this objective, the methodology adopted was based on documentary research, observation and field surveys. A sample of 40 employees in 10 garage workshops, as well as 55 heads of households living in the immediate vicinity, were randomly selected to conduct this research. The results of the analysis reveal that the Riviéra Faya neighborhood is home to many garages that provide various services (general mechanics, air conditioning, electricity, sheet metal work, etc.). This activity, which is carried out in the vicinity of the streets and residential corridors, is run by actors consisting of the garage managers responsible for the workshop and young mechanic employees. The employees have a primary level of education (65%) with a predominance of Ivorians (75%). Economically, the actors have a monthly income that allows them to meet their own needs and take care of their families. Beyond the services offered to motorists, these facilities present risks inherent to the profession (accidents, cuts, etc.) for the actors themselves. This activity of car mechanics also presents nuisances about the environment of the district, the health and the public safety of the residents

Keywords : Riviéra Faya, car garages, living environment, living conditions, nuisance.

1. Introduction

Abidjan, la capitale économique de la Côte d'Ivoire est confrontée à une dynamique démographique dont le rythme d'évolution est passé de 1 934 342 habitants en 1988 à 2 877 948 habitants en 1998 pour atteindre 4 395 243 habitants en 2014 soit 19,38% de la population totale du pays (INS, RGPH, 1998, 2014). A cela, s'ajoute l'étalement urbain qui nécessite des moyens de locomotion comme les véhicules dont le nombre qui circule sur les routes abidjanaises est estimé à 387 799 (babi.net, 2022, p.1). Ce chiffre représente plus de 82% du parc automobile de la Côte d'Ivoire. La main d'œuvre pour entretenir et réparer ces véhicules en cas de panne demeure indispensable dans la ville d'Abidjan. Ce sont les garages automobiles implantés dans la capitale économique qui assurent ces fonctions. A la Riviéra Faya, un quartier de la commune de Cocody, les prestations de services de ces installations qui augmentent pour répondre aux besoins du marché vont des ateliers de mécanique générale à des spécialités qui interviennent dans le domaine de la climatisation automobile, de l'électricité, de la tôlerie, etc. Les activités de ces installations mécaniques de véhicules sont confrontées à un problème d'espace, d'où leur installation de façon anarchique aux abords des rues, des couloirs et des lots non mis en valeur du quartier. Les règles générales d'hygiène notamment le nettoyage régulier des locaux, le désencombrement, etc. font défaut. Ainsi, ces garages automobiles sont potentiellement dangereux pour la santé des acteurs eux-mêmes, la sécurité et la santé des populations riveraines ainsi que pour le cadre de vie du quartier. Ces réalités que vivent les riverains de ces garages mécaniques soulèvent le problème de la dégradation du cadre et des conditions de vie des populations en milieu urbain. Partant de ces constats, la question fondamentale que suscite cette recherche est de savoir comment les garages automobiles

impactent-elles le cadre et les conditions de vie des populations riveraines à la Riviéra Faya ? Pour répondre à cette préoccupation, nous allons :

- ✓ déterminer le fonctionnement et la répartition spatiale des garages automobiles à la Riviéra Faya ;
- ✓ identifier le profil sociodémographique et économique des acteurs des garages automobiles à la Riviéra Faya ;
- ✓ analyser l'impact des garages automobiles sur le cadre et les conditions de vie des populations riveraines à la Riviéra Faya.

2. Matériels et méthodes

2. 1. Localisation de la zone d'étude

Le cadre d'étude porte sur l'espace urbain de Faya, un quartier périphérique de Cocody situé entre les villages intra-urbains de Abatta extension et Akouédo, les quartiers Génie 2000 et la Riviera Palmeraie (Figure 1). Ce quartier fait l'objet d'implantation d'ateliers de garages mécaniques le long des rues et dans le cadre de vie des populations, d'où l'intérêt de cette recherche.

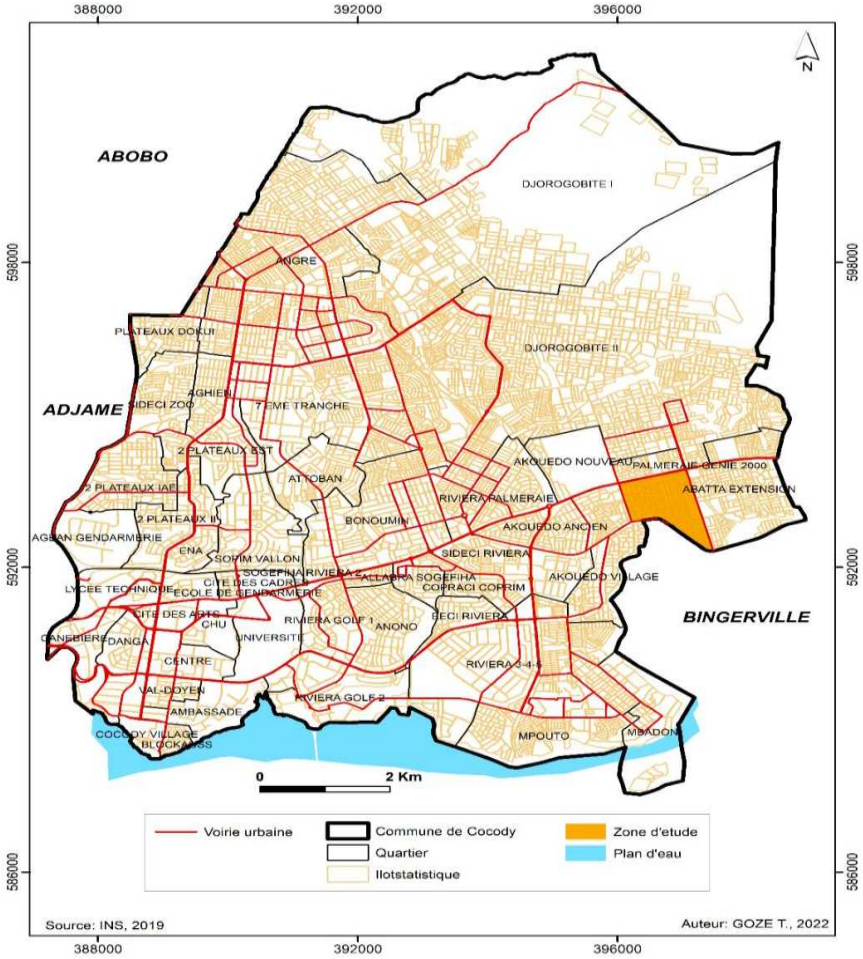


Figure 1 : Localisation de la zone d'étude

2.2. Techniques de collecte de données

La méthodologie utilisée pour la réalisation de cette étude repose sur la recherche documentaire, l'observation couplée à l'inventaire, les entretiens et le questionnaire. La recherche documentaire a été réalisée dans la bibliothèque de l'Institut de Géographie Tropicale (IGT), dans les centres de documentation de l'Institut de Recherche et de Développement (IRD) et du District Autonome d'Abidjan. Les informations recherchées étaient relatives aux différentes prestations de service dans les ateliers de réparation et d'entretien de véhicules à moteurs, à la littérature sur le régime de l'autorisation et de la déclaration des garages, aux problématiques liées au droit de la sécurité et au droit de l'environnement au cours de l'exploitation du garage. Cette recherche s'est aussi intéressée aux documents qui relatent les mises aux normes environnementales d'un garage automobile et la réglementation environnementale applicable dans les garages et carrosseries automobiles. Les différentes règles juridiques en matière de prévention des risques professionnels et de l'environnement ont été également documentées. Au plan sanitaire, il ressort de cette documentation que les acteurs des ateliers de réparation et d'entretien de véhicules à moteurs à Faya sont confrontés à des accidents de travail et sont exposés en permanence aux substances nuisibles. Les activités présentent également des risques pour l'environnement du quartier. Des observations directes, effectuées de Janvier à Avril 2022, ont permis de visiter les ateliers de garages automobiles du quartier Faya afin de nous imprégner des réalités des prestations de service, des modes d'occupation de l'espace par les ateliers de garage dans le quartier, des conditions d'hygiène et de travail des acteurs et de gestion du cadre environnemental dans ces ateliers. Les positionnements des ateliers le long des rues et des habitations (Figure 3) ont été marqués à l'aide d'un GPS (Global Positioning System) GARMIN e Trex 10 équipé d'un écran monochrome de 2,2 pouces. Les guides d'entretien élaborés ont été adressés à 10 responsables des garages automobiles visités dans le but de savoir les raisons qui militent en faveur de l'implantation de leur activité dans le cadre de vie de Faya, les conditions de traitement des employés et de gestion de l'environnement face aux déchets générés par ces activités. Des prises de vue qui matérialisent l'obstruction des rues par des véhicules en panne et des restes de ces engins endommagés (carcasses, liquides usagées, ordures ménagères, etc.) ainsi que des ouvrages d'évacuation des eaux pluviales par des déchets issus de l'activité ont sanctionné cette phase primordiale de la recherche. A cause du caractère informel des garages automobiles, il a été impossible pour nous d'identifier le nombre exact des ateliers du quartier.

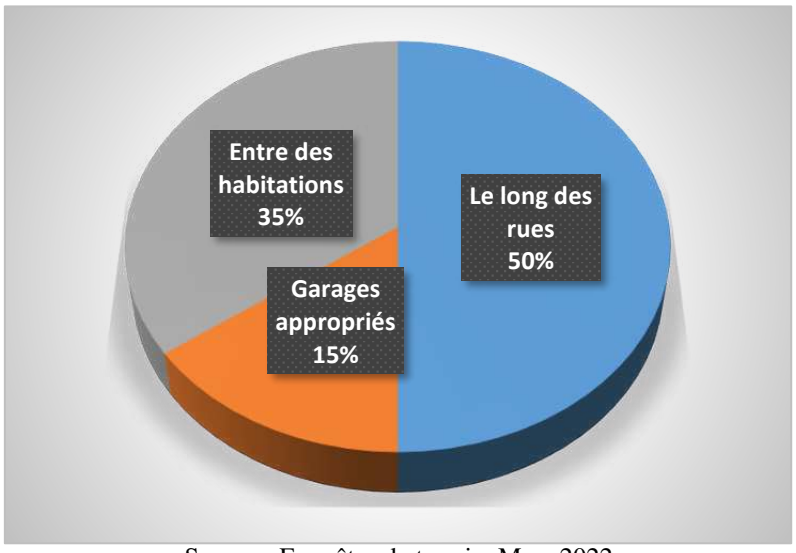
L'enquête par questionnaire, a été adressée à 40 acteurs employés de la mécanique automobile choisis de manière aléatoire dans 10 ateliers de la zone d'étude. Ces acteurs ont été interrogés au moyen d'une fiche d'enquête élaborée. Ce choix a porté sur un acteur de chaque branche de prestation (mécanique générale, électricité, tôlerie, climatisation) soit au total 40 acteurs employés interrogés. L'objectif était d'appréhender les caractéristiques sociodémographiques et économiques (milieu de résidence, niveau d'étude, situation professionnelle, revenus), les conditions de travail (risques encourus) de ces employés. 55 riverains chefs de ménage choisis également de manière aléatoire dans les habitations immédiates des ateliers ont été aussi interrogés. Les questions portaient sur leur appréhension de la relation avec les garages automobiles contigus à leur domicile. Toutes les informations recueillies par le biais des outils d'investigation ci-dessus ont permis de dégager un plan articulé autour du fonctionnement et la

répartition spatiale des garages automobiles à la Riviéra Faya, de l'identification du profil sociodémographique et économique des acteurs de l'activité et de l'analyse des impacts de ces installations sur le cadre et les conditions de vie des populations riveraines du quartier.

3. Résultats

3.1. Fonctionnement et répartition spatiale des garages automobiles à la Riviéra Faya

Les véhicules qui circulent dans la ville d'Abidjan rencontrent de nombreuses pannes liées parfois à l'état de certains tronçons impraticables ou à l'état des véhicules eux-mêmes. Ces dysfonctionnements des véhicules à moteurs nécessitent par conséquent des garages mécaniques et une main d'œuvre pour leur entretien et leur réparation. Le quartier Faya de Cocody Riviéra abrite ces installations qui sont disséminées dans son tissu urbain. Que ce soit un garage automobile qui renferme plusieurs prestations ou spécialisés, la pratique du métier est confrontée à un problème d'espace et s'exerce ainsi sur des espaces libres dans le quartier, aux abords des rues, etc. La figure 2 donne des détails sur le mode d'occupation de l'espace par les ateliers de garage dans le quartier.



Source : Enquêtes de terrain, Mars 2022

Figure 2 : Mode d'occupation de l'espace par les garages au quartier Faya..

L'exercice de l'activité de la mécanique automobile dans ce quartier est prépondérant le long des rues à Faya. Ce type de pratique occupe 50 % des installations dans le quartier. Il est suivi de l'exercice de l'activité entre les habitations avec 35 % des installations. Les réparations et les entretiens qui s'effectuent dans un garage approprié n'occupe que 15 % de l'ensemble des garages investigués. Les positionnements de ces ateliers de garage à l'aide du système de géolocalisation par satellite sont indiqués dans la figure 3.

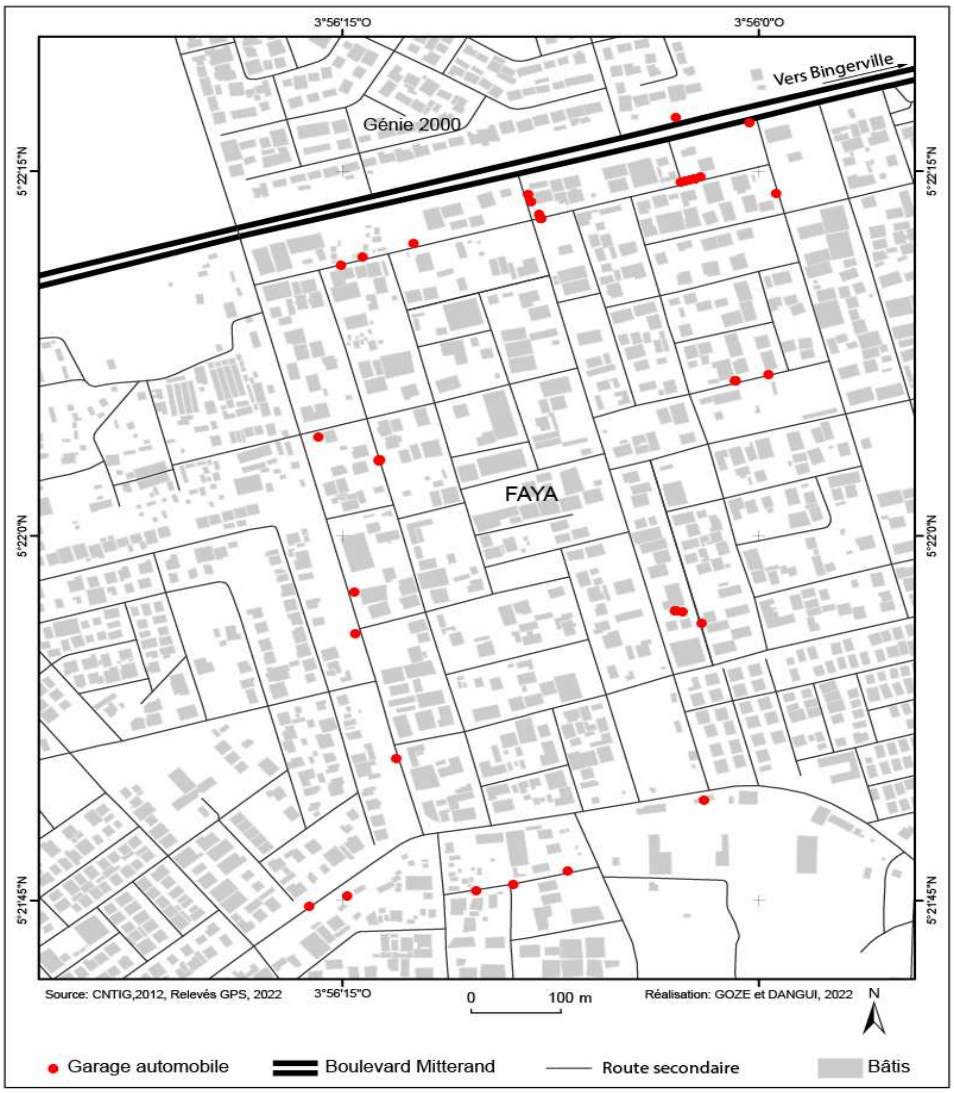


Figure 3 : Répartition spatiale des garages automobiles dans le quartier de Faya

L'on note une concentration de l'activité le long des rues du quartier. Aux dires des responsables des ateliers, des raisons militent en faveur de l'implantation de leurs garages dans le cadre de vie des populations du quartier (Figure 4).

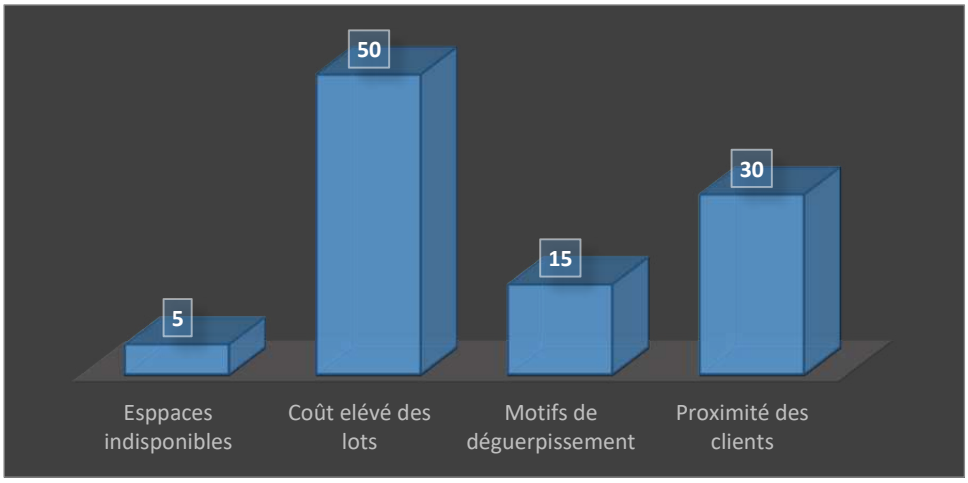


Figure 4 : Motifs d'implantation des ateliers de garage automobile dans le cadre de vie
Source : Enquêtes de terrain, Mars 2022.

5 responsables d'atelier sur 10 interviewés, soit 50% ont lié l'implantation de leur atelier à proximité des habitations au coût élevé des terrains sollicités. Le lieu d'exercice peut-être un terrain non mis en valeur et la clause du contrat avec le propriétaire est la location simple temporaire. 30% des interviewés ont avancé des raisons de proximité avec les riverains qui représentent des clients potentiels.

3.2. Caractéristiques sociodémographiques et économiques des acteurs

L'analyse des données sociodémographiques est fondamentale et leur influence est importante car elles définissent en grande partie la position sociale de toute personne. Les acteurs de la mécanique automobile exerçant à la Riviera Faya n'échappent pas à cette règle. Ce sont des critères de segmentation de la population qui sont déterminants dans le comportement des garagistes vis-à-vis de leur environnement immédiat d'exercice et permettent également d'appréhender leurs conditions économiques et de travail. Cette caractérisation sociodémographique des acteurs de la mécanique automobile du quartier Faya dans la commune de Cocody est fondée sur des variables d'âge, de sexe, d'origine ethnique, de situation matrimoniale, etc. Les acteurs de l'activité sont constitués des chefs de garage responsables de l'atelier ou de l'espace d'exercice et des jeunes employés mécaniciens. Les responsables dont l'âge varie entre 25 et 60 ans sont tous de sexe masculin dont 8 sont mariés ou vivent en couple. 9 sur 10 ont pour seule activité le garage mécanique sur lequel repose leur espoir pour la prise en charge de leur famille respective. 7 sont de nationalités ivoiriennes et les 3 autres sont tous issus de la Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) vivant en Côte d'Ivoire depuis au moins 5 ans. Quant aux 40 employés des garages enquêtés, ils sont tous de sexe masculin et sont à 87,5% des ivoiriens âgés de 15 à 45 ans. Par rapport à leur milieu de résidence qui est un facteur déterminant de la pratique de l'activité dans le quartier, les enquêtes effectuées ont révélé que 70 % vivent dans le quartier de Faya. 15% regagnent leur domicile dans les villages environnants du quartier. Seulement 2 acteurs, soit 5 % habitent hors Cocody. Ce lieu de résidence au moment de l'enquête est indiqué dans la figure 5.

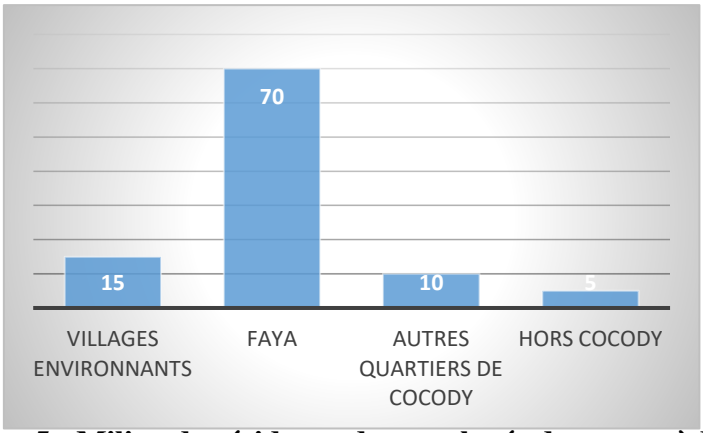


Figure 5 : Milieu de résidence des employés de garage à Faya

Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022.

L'on note une prépondérance de la demeure légale et habituelle (70%) dans le quartier d'étude. Cette motivation est liée à la raison de proximité avec le lieu de travail qui commence

généralement très tôt le matin pour finir tard dans la soirée. Les mécaniciens enquêtés ont également révélé des motifs d'efficacité dans leur domiciliation à Faya ou se trouve les ateliers. L'école transmet une culture et sensibilise à l'importance de la gestion de l'environnement. L'étude du niveau d'étude atteint par les employés mécaniciens à Faya est d'une importance capitale dans l'appréhension du comportement de ces acteurs via vis du cadre de vie de Faya. Ainsi, l'échantillon enquêté indique que 26 employés sur 40, soit 65 % ont le niveau primaire et seulement 2, soit 5 % ont atteint le supérieur. La répartition selon les niveaux d'étude atteints par les employés mécaniciens est donnée par la figure 6.

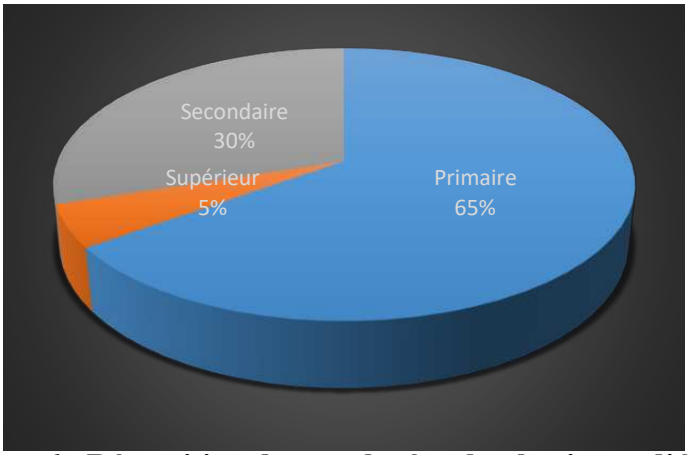


Figure 6 : Répartition des employés selon le niveau d'étude

Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022.

Au plan économique, les enquêtes de terrain ont révélé que les mécaniciens automobiles se sont déployés dans ce secteur pour garantir leur subsistance et éviter l'exclusion sociale qui trouve bien souvent ses origines dans le chômage. Les jeunes garagistes débutent à 90% dans un petit atelier comme apprenti mécanicien avant d'exercer comme salarié chez un artisan garagiste ou comme artisan à son propre compte. La figure 7 met en exergue la position d'exercice des artisans mécaniciens automobiles rencontrés dans les ateliers enquêtés.

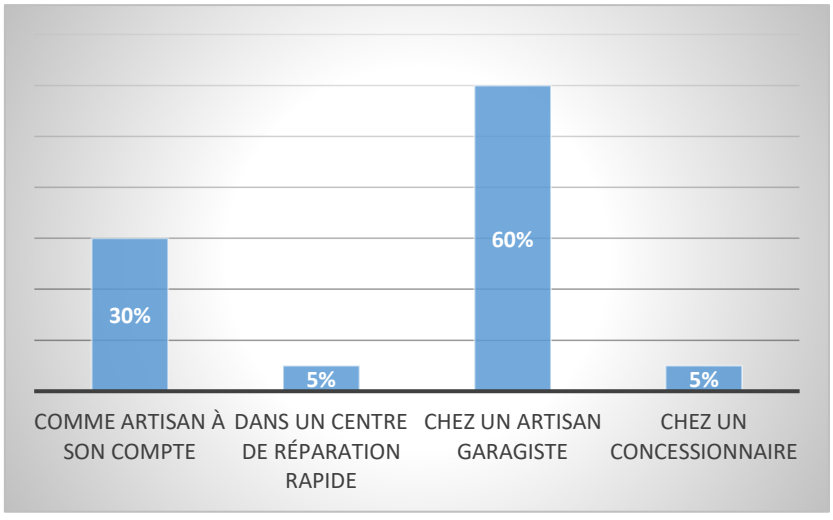


Figure 7: Situation professionnelle des employés dans les garages

Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022.

Les mécaniciens qui exercent comme salarié chez un artisan garagiste occupent la première place avec 60% des lieux d'exerce lors de notre passage. Ceux qui sont installés à leur propre compte occupent la deuxième place avec 30% des positions d'exercice. Dans tous les cas, les

jeunes mécaniciens peuvent traiter entre 10 et 15 véhicules par jour selon les moments de l'année et dégager des revenus mensuels allant de 100. 000 à 200. 000 FCFA. Ces revenus leur permettent de subvenir à leurs propres besoins et à ceux de leur famille en charge.

3.3. Impact de l'activité sur la santé des acteurs et sur le cadre et les conditions de vie des riverains**.**

Les garagistes de la réparation automobile (mécanicien, tôlier, électricien, etc.) de Faya sont astreints en permanence à des dépannages des clients, ce qui réduit considérablement leur durée de repos. En plus du faible niveau de revenus tirés de l'activité, ces mécaniciens encourent des risques énormes dans l'exercice de leur métier. Ils portent des charges lourdes, mais également, sont amenés souvent à effectuer un travail en posture contraignante pour accéder aux différents organes du véhicule (élévation prolongée des bras, position accroupie, flexions et rotations du dos fréquents, à genoux ou couché en dessous des véhicules, etc.), entrainant des pathologies de la colonne vertébrale et des articulations. Ils sont aussi exposés aux chutes sur des sols rendus glissants par des flaques d'huile ou dépôts de graisse, et aux accidents avec des véhicules de passage ou manœuvrant dans l'espace restreint du garage. Exposition à des produits toxiques par inhalation ou contact cutané (huiles, carburants, solvants, gaz d'échappement des moteurs diesels et à essence, etc.), risques de chocs ou de brulures électriques, environnement sonore pouvant atteindre des niveaux élevés, bris de glace fréquents sont également autant de menaces pour la vie des acteurs. L'explosion accidentelle d'une voiture compte tenu de la présence de nombreux produits inflammables sur l'espace de travail peut également survenir et causer des dégâts importants corporels et matériels. Les enquêtes menées auprès des employés de la mécanique concernant leurs expositions aux différents dangers dans l'exercice du métier ont donné les résultats consignés dans la figure 8.

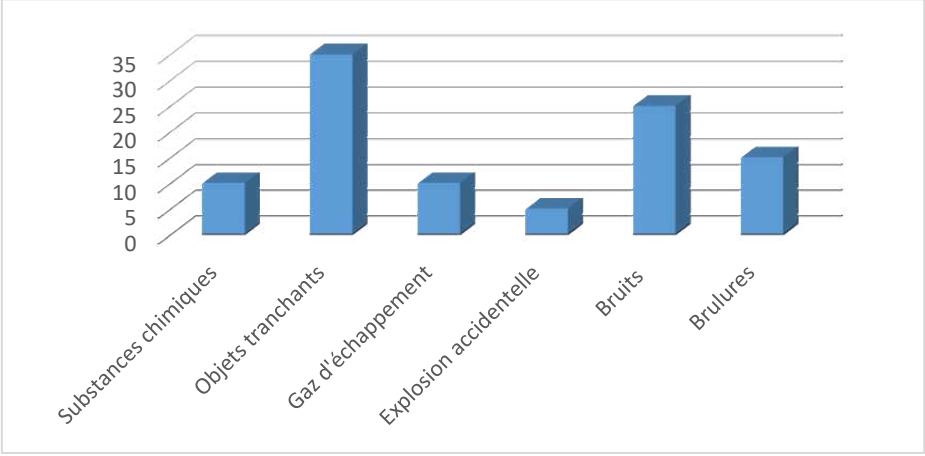


Figure 8 : Exposition aux dangers liés à l'activité de mécanique par les acteurs à Faya.
Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022

Les coupures par des objets tranchants représentent les premières expositions (35 %) aux dangers révélés par les employés de la mécanique à Faya. Ces dangers sont suivis des expositions aux bruits (25%) de soudures des carrossiers, de ronflement des moteurs, etc. Les acteurs ne disposent d'aucune mesure de protection incendie ou corporelle conforme aux

normes pour faire face aux dangers liés à l'activité. Et pourtant, ces derniers ne disposent d'aucune caisse d'assurance maladie et de caisse générale de sécurité sociale pour participer à la diminution des risques professionnels liés à la pratique de ce métier. Les enquêtes menées dans les ateliers renfermant plusieurs spécialités (mécanique générale, électricité, tôlerie, etc.) du quartier ont permis de s'imprégner du port de dispositifs de sécurité des acteurs (Figure 9).

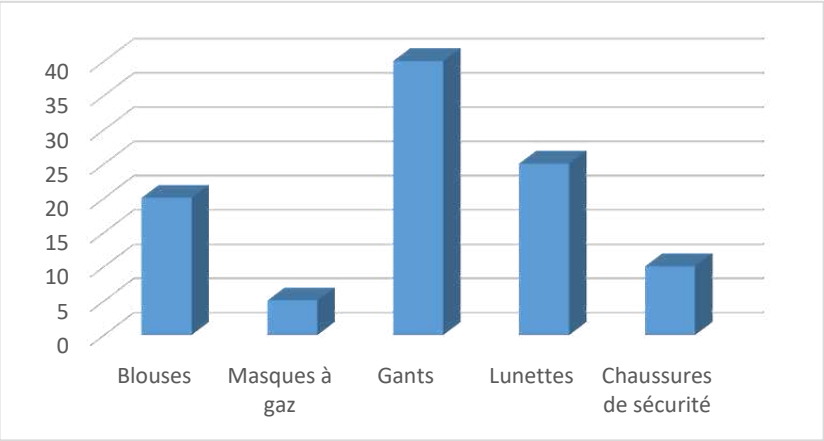
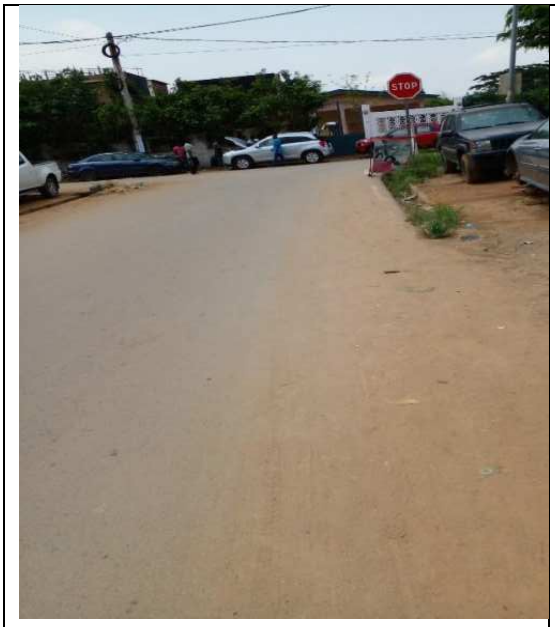


Figure 9 : Port de dispositifs de sécurité dans les garages automobiles à Faya
Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022

40 % des employés des garages utilisent des gants de protection afin d'éviter des contacts cutanés avec les huiles minérales lors des vidanges moteurs, et les solvants de dégraissage qui sont irritants pour la peau. Seulement 5 % des acteurs portent des masques à gaz au cours des travaux sur les véhicules. Ainsi, les gaz d'échappement lors des réglages des moteurs ou les interventions sur le carburateur ou sur le réservoir d'essence, lors des changements de filtres sont inhalés par les employés. Les frais de blessure ou d'inhalation de ces produits dangereux sont au compte de l'employé lui-même, ce qui contribue d'avantage à amenuiser les revenus du mécanicien. Ces activités de mécanique qui s'exercent de façon informelle présentent aussi des dangers ou des inconvénients pour le cadre de vie des riverains. Le manque d'espace approprié induit l'exercice de ce métier qui se fait dans des conditions matérielles difficiles bien souvent en plein air et cela, dans une variété de milieux. En effet, l'illégalité de l'exercice sur les différents ateliers oblige les mécaniciens à se déplacer en permanence dans le quartier et ses environs pour cause de déguerpissement ou de récupération du site par les propriétaires terriens Les garages sont ainsi implantés dans les virages et le long des voies de circulation qui sont en permanence encombrés à cause de l'alignement des véhicules en panne (Photo 1 et 2).



Prise de vue : T. Gozé, Avril 2022.

Photo 1 : Garages automobiles dans un virage à Faya



Prise de vue : T. Gozé, Avril 2022

Photo 2 : Garages automobiles le long d'une voie à Faya

En fin de mois ou de périodes de fêtes, ces garages localisés dans les virages ou le long des voies sont saturés car faisant face à une plus forte demande. De ce fait, les véhicules à réparer encombrent les rues du quartier les rendant difficiles à pratiquer. De même, les bruits d'activités intenses et autres détonations assourdissants ainsi que les odeurs des lubrifiants neufs ou usagés provenant des ateliers de garage qui sont contigus aux habitations constituent des gènes d'ordre environnemental pour les riverains. Les ateliers déversent également aux abords des rues et des couloirs des habitations une quantité non négligeable de matières résiduelles telles que les batteries hors usage, les filtres à huile et à carburant. A cela, s'ajoutent des verres (pare-brise et autres vitres), des carcasses des véhicules en panne, des emballages de papier, de carton, et des pneus usés (Photo 3).



Prise de vue : T. Gozé, Avril 2022.

Photo 3 : Déchets de garage installé entre des habitations à Faya

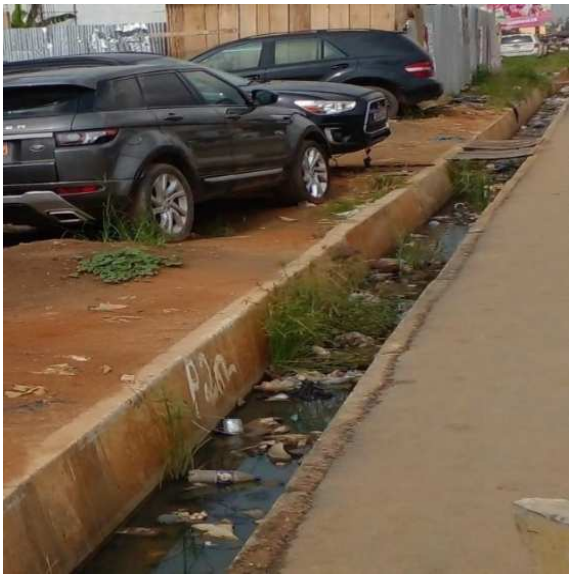
Les déchets rejetés dans les environs immédiats des garages contiennent souvent des résidus tranchants qui portent atteinte à l'intégrité physique des riverains qui empruntent les couloirs pour rejoindre leur domicile. Des roues hors usage accumulées et abandonnées le long des voies de circulation automobile et piétonne deviennent des résidus encombrants et enlaidissent le quartier (Photo 4).



Prise de vue : T. Gozé, Avril 2022

Photo 4 : Pneus de véhicules encombrant une rue à Faya.

Ces pneus constituent des dangers potentiels car ils sont souvent utilisés comme barrages ou brulés par des manifestants lors des épisodes de mécontentement populaire. A ces déchets solides, s'ajoutent les eaux usées issues des lavages des moteurs, freins et autres produits liquides (huiles de frein, solvants de nettoyage et de dégraissage, diluants, reste de peinture solvantée, etc.) qui sont éliminés dans le cadre de vie ou dans les réseaux d'eaux pluviales. (Photo 5).



Prise de vue : T. Gozé, Avril 2022**.**

Photo 5 : Caniveau obstrué par des déchets de garage mécanique à Faya

Les carcasses des véhicules et les huiles usagées ou neuves qui se retrouvent souvent dans ces ouvrages d'évacuation et de franchissement du quartier les obstruent et provoquent des inondations en cas de pluie. La figure 10 indique la situation effective d'occupation du cadre de vie de Faya par les déchets produits par les garages mécaniques implantés dans les environs des habitations.

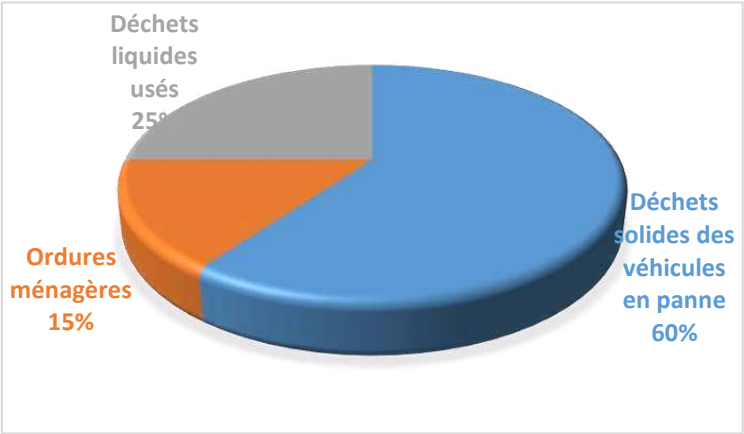


Figure 10 : Occupation des déchets produits par les garages installés dans les environs des habitations

Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022.

Les restes des véhicules en panne représentent 60% des résidus identifiés dans les environs des ateliers de garage mécanique. Les déchets liquides usés (25 %) occupent la deuxième place dans la dégradation du cadre de vie à Faya. En dépit de ces dégradations manifestes, les riverains louent les services des mécaniciens dans les entretiens et les dépannages de leurs véhicules. Les enquêtes menées auprès des 55 résidents pour s'imprégner de leur appréhension de la relation avec ces ateliers ont permis d'établir la figure 11.

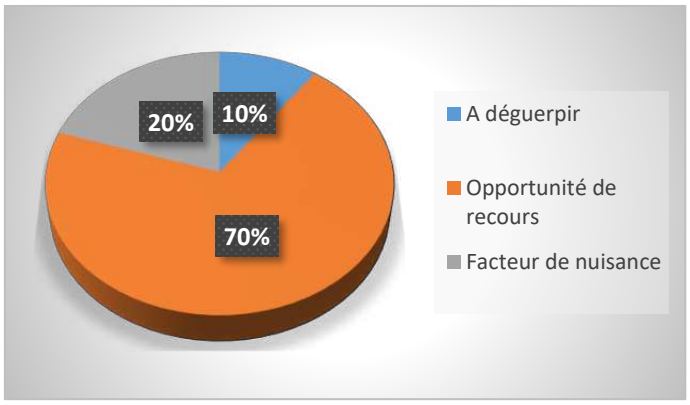


Figure 11 : Appréhension des relations ateliers de garages-riverains à la Riviéra Faya.

Source : Enquêtes de terrain, Avril 2022

70% des riverains enquêtés estiment que la présence des garages dans leur environnement immédiat est une opportunité de recours en cas de panne ou de réparation de leurs véhicules. 20% considèrent que ces ateliers sont des facteurs de nuisance et constituent par conséquent des menaces d'ordre environnemental. Ils acceptent néanmoins de vivre avec cette situation au vu des nombreux services que ces petits garages leur rendent dans le quartier. Seulement 10% estime que ces ateliers sont à déguerpir pour des raisons de santé.

4. Discussion

Le quartier de la Riviéra Faya, dans la commune de Cocody compte de nombreux ateliers de réparation et d'entretien de véhicules. Notre analyse a montré que les activités de ces garages sont confrontées à des difficultés d'espace obligées donc de s'exercer sur des espaces inadaptés tels que les abords des rues du quartier, les couloirs des habitations, etc. Ces résultats sont conformes à ceux de Aloko N.J. et Ouattara Y.R. (2014, p.259) qui confirment que la rue est devenue un lieu primordial pour bon nombre d'artisans (garage de mécanique auto, atelier de menuiserie, etc.). La mécanique automobile est au cœur d'un véritable système économique. Sa présence est prégnante sur les parkings, les trottoirs, dans les arrière-cours et les garages des logements ou dans les nombreux hangars disséminés dans la ville. Les propriétaires et les employés de ces ateliers de mécaniques garantissent leur subsistance avec les revenus tirés de l'activité. Ce résultat est confirmé par ceux de N'diaye A. et al (2009, p.1) qui stipulent que : « la mécanique de rue marque l'espace public des quartiers populaires, attestant l'existence d'une économie de la débrouille. De plus en plus répandues, ces activités informelles de réparation automobile, facilement assimilées à des nuisances et des dégradations du cadre de vie, constituent autant de ressources pour les ménages disposant de peu de revenus ». Notre recherche a montré que les acteurs employés des ateliers de mécanique à Faya sont des jeunes

âgés de 15 à 45 ans. L'activité de mécanique automobile constitue pour ces jeunes praticiens une panacée contre le chômage grandissant et ses corollaires d'exclusion sociale et de vagabondage dans la capitale économique Abidjan. Cependant, les conditions difficiles dans lesquelles s'exerce cette activité ne permet pas aux praticiens de réaliser de réels bénéfices au-delà de leurs gains de subsistance. Les expositions aux différents dangers par les acteurs ont été révélées par nos résultats dans le quartier Faya. Ils se résument aux expositions à des objets tranchants (35%) et aux bruits (25%). A cela, s'ajoutent des expositions aux substances chimiques (10 %), aux gaz d'échappement (10 %), aux brulures (15 %) et à des explosions accidentelles (5 %). Ces risques pour la sécurité et la santé présents dans les ateliers de mécanique à Faya ont fait l'objet d'études et sont bien documentés. En effet, nos résultats concordent avec ceux de Valoua F. (2017, p.97) dans la ville d'Abidjan ou les coupures et perforations par les outils de travail représentent 48,20 % des risques encourus et 13,08 % sont dus à des expositions aux substances chimiques. Hubert MÉMETEAU et Bruno COLLOMB (2010, p.134) ont également identifiés des déchets dangereux comme l'huile de vidange, le liquide de refroidissement et lave glace, le liquide de frein, les boues et séparateur d'hydrocarbure, etc. capables de porter atteinte à la santé des acteurs de la mécanique automobile. Notre recherche a également révélé des contraintes généralement sous-estimées liées à l'organisation du travail (encombrement de l'atelier, rythme de travail, etc…). Ces résultats sont en conformité avec ceux de Travail Opérationnel de Suivi, de Conseil et d'Accompagnement (TOSCA, 2006, p.4) dans les Alpes Maritimes. A l'intérieur d'un garage, différents types d'accidents du travail peuvent survenir dont les plus répandus sont liés aux postures contraignantes prises par les mécaniciens. Par ailleurs, lors du ponçage de pièce, les peintures sont réduites en très fines poussières et celles-ci peuvent contenir différents types de métaux dangereux (chrome, cadmium…), qui en cas d'inhalation peuvent provoquer des cancers des poumons, ou altérer la fertilité (TOSCA, 2006, p.16). En France, le taux de fréquence des accidents du travail dans le secteur de la réparation automobile est supérieur à la

moyenne nationale, tous secteurs confondus de la métallurgie (Claude G. et al, 2008, p.68). En ce qui concerne le cadre de vie des riverains, notre étude a montré que le stockage et l'élimination des restes issus des réparations ou des entretiens dans les ouvrages d'évacuation ou dans les rues peuvent causer d'importantes pollutions. Robin le GUEN (2015, p.2) confirme nos résultats et soutient que ces pollutions ont par ailleurs un impact aussi bien au niveau sanitaire qu'au niveau environnemental. Union Professionnelle Suisse de l'Automobile (UPSA, 2000, p.154) soutient également que les pièces issues du démontage de véhicules usagés (Moteurs, boîtes de vitesse, amortisseurs) et utilisées comme pièces de rechange contiennent souvent des fluides nocifs pour l'environnement. Face à ces dangers, les déchets dangereux doivent être éliminés dans des conditions conformes à la réglementation sur les Installations Classées Pour la Protection de l'Environnement (ICPE) (Chevillard A., 2009, p.4). « Si la mécanique de rue porte atteinte à l'environnement local par ses déchets, notamment ses huiles, elle le préserve aussi par la réparation et le réemploi de matériaux. Les mécaniciens de rue pratiquent ainsi une mécanique clinique consistant à réutiliser des pièces d'occasion et à réparer les parties défectueuses plutôt que d'utiliser des pièces neuves » (N'diaye A. et al, 2019, p.5).

5. Conclusion

Quartier périphérique de Cocody et frontière avec la commune de Bingerville, Faya compte de nombreux atelier de garages mécaniques disséminés dans le tissu urbain et qui sont spécialisés dans la réparation et l'entretien des véhicules. Cette recherche, en mettant en évidence la prolifération et l'illégalité cumulée de l'exercice de l'activité sur des espaces publics, a cherché à identifier l'impact de cette activité sur le cadre et les conditions de vie des acteurs et des riverains de ce quartier. Il ressort de l'analyse des résultats que les garages mécaniques de la Riviera Faya sont Confrontés à des problèmes d'espace. La conséquence immédiate de cet état de fait est l'exercice de l'activité aux abords des rues, dans les couloirs d'habitation et les terrains non mis en valeur. Les acteurs sont de jeunes garagistes dont l'âge varie entre 15 et 45 ans et dégagent des revenus mensuels allant de 100 000 FCFA à 200 000 FCFA qui leur permettent de subvenir à leurs besoins personnels et à ceux des membres de la famille. Cependant, Les tâches nombreuses et variées qui font le quotidien des ateliers de mécanique de Faya génèrent plusieurs risques pour la sécurité et la santé des travailleurs. Ces derniers travaillent dans des conditions difficiles aux corollaires incalculables, et le déversement de produits solides blessants (vitres brisés, carcasses, pneus, etc.) et liquides (huiles, lubrifiants, carburants, etc.) dans le cadre de vie des riverains constitue une menace d'ordre environnemental pour ces derniers. Ces garages de proximité sont donc des aubaines de profit pour les propriétaires, les employés et constituent une opportunité pour les riverains dans l'entretien et la réparation de leurs véhicules. Cependant, l'activité de mécanique automobile à la Riviera Faya demeure encore dans l'informel. L'amélioration des conditions de travail des acteurs et du cadre de vie des résidents passe par la mise aux normes environnementales des ateliers de garage de Faya afin de permettre leur intégration définitive dans le tissu urbain du quartier.

Remerciements

Nos remerciements vont à l'encontre de toutes les personnes physiques et morales qui ont contribué à l'élaboration de ce présent travail.

Conflit d'intérêt

En notre qualité d'auteur de cette recherche, nous déclarons sur l'honneur qu'il ne présente aucun conflit d'intérêt.

Références bibliographiques

Agence France Entrepreneur (AFE), (2018). L'éclairage indispensable pour préparer votre projet, Projecteur, www.afecreation.fr, 39 p.

Albert Zegels, (2009). Automobile et environnement : Guide des bonnes pratiques pour l'utilisation de la voiture dans le respect de l'environnement, les guides de l'Ecocitoyen, Direction Générale Opérationnelle de l'Agriculture, des Ressources Naturelles et de l'Environnement, Wallonie, http://environnement.wallonie.be, 56 p.

Aloko N.J. et Ouattara Y.R., (2014). Les problèmes environnementaux liés à l'émergence des activités économiques en milieu urbain : le cas des activités artisanales dans la ville de Grand-

Bassam (Côte d'Ivoire), European Scientific Journal, vol 10, nº 17, ISSN : 1857-7881, pp254-271.

Aomar IBOURK, (2019). Etude sur le commerce et les chaines de valeur dans les activités porteuses d'emplois (TRAVERA) : Cas du secteur automobile au Maroc, projet Renforcer l'impact du commerce International sur l'Emploi au Maroc, Bureau International du Travail (BIT) et Union Européenne, 197 p.

Chevillard A., (2009). Réglementation, environnementale applicable dans les garages et carrosseries automobiles, Chambre de Métiers et de l'Artisanat, service environnemental, Note de veille réglementaire, région Auvergne-Rhône-Alpes, 8p.

Claude G., Henri L. et collaborateurs INRS, (2008). Réparation et entretien des véhicules automobiles, Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS) pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles, 4e édition INRS ED 755, Internet : www.inrs.fr, e-mail : info@inrs.fr, ISBN : 978-2-7389-1639-6, 68 p.Collectif Rosa B., Anne B., Sévérin M., Juliette V., Cécile V., (2017). Les garages à ciel ouverts. Configurations sociales et spatiales d'un travail informel, Actes de la Recherche en Sciences Sociales, vol 1-2, Nº 216-217, p.80 à 103.

Conseil Régional de Picardie, Agence de l'Eau Artois-Picardie et l'Agence de l'Eau Seine-Normandie (1997). Eco-Guide Professionnel : Les métiers de l'automobile, Institut Européen pour le Conseil en Environnement, Alsace, 91 p.

EEXISTE, (2016). Enjeux et opportunités du secteur des garages solidaires en France : Etudes des pratiques du secteur, Fondation PSA Peugeot et Citroën et NORAUTO, France, 34 p.

Hubert MÉMETEAU et Bruno COLLOMB, (2010). La maintenance automobile en 60 fiches pratiques, 2e édition, DUNOD, Paris, EAN 9782100554652, 134 p.

Institut National de la Statistique (INS), (2014). Principaux résultats du Recensement Général de la Population et de l'Habitat (RGPH), Côte d'Ivoire, 5 p.

Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS), (2019). Réparation et entretien des véhicules automobiles légers, 2e édition INRS ED 6282, 4 000 ex, ISBN 978-2-7389-2459-9, Paris, www.inrs.fr

Le babi.net, (2022). Abidjan : plus de 300 000 véhicules en circulation, https://www.lebabi.net

N'diaye A., Khédidja M. et Agnès D., (2019). « La mécanique » : vertus cachées d'une économie populaire dénigrée, métropolitiques, (en ligne), URL : http: //www.métropolitiques.eu/ la mécanique-de-rue-vertus-cachées-d'-une-économie-populaire-dénigrée.html, 7 p.

Poitras Claire, (2015). La ville en mouvement. Les formes urbaines et architecturales du système automobile, 1900-1960. Québec, Centre Interuniversitaire d'Etudes Québécoises (CIEQ) (coll. « Les chantiers de l'Atlas historique du Québec : Le fait urbain », 16 p.

Robin le GUEN, (2015). Le droit applicable aux garages automobiles, le guen.robin@gmail.com, posté le 22/09/2015 à 16h24.

Service de Santé au Travail (ACMS) et Conseil National des Professions de l'Automobile (CNPA), (2016). Guide employeur : Prévention des risques dans la réparation automobile comment l'aborder ?, https://www.acms.asso.fr, 26 p.

Travail Opérationnel de Suivi, de Conseil et d'Accompagnement (TOSCA) dans les Alpes Maritimes, (2006). La Prévention en Action pour la Santé des salariés et des entreprises, réseaux de veille et de prévention des risques professionnels en PACA, mécanique et carrosserie, maintenance de véhicules automobiles, Direction Départementale du Travail, de l'emploi et de la formation professionnelle des Alpes-Maritimes et du var, 40p.

Union Professionnelle Suisse de l'Automobile (UPSA), (2000). Manuel pour la protection de l'environnement dans la branche automobile et les carrosseries, Ecoserve International AG, pulverhausweg 13, 5033 Buchs, suisse, 268 p.

Valoua F., (2017). Capacités Socio-économiques des Artisans du Secteur Informel A répondre Aux Risques Professionnels. Une analyse De Cas Sur Les Métaux Mécaniciens A Abidjan, Côte d'Ivoire, World Wide Journal of Multidisciplinary Research and Dévelopment (WWJMRD), vol 3, No 12, pp.93-102.

© 2022 GOZE, License Bamako Institute for Research and Development Studies Press. Ceci est un article en accès libre sous la licence the Créative Commons Attribution License (http://creativecommons.org/licenses/by/4.0)

Note de l'éditeur

Bamako Institute for Research and Development Studies Press reste neutre en ce qui concerne les revendications juridictionnelles dans les publications des cartes/maps et affiliations institutionnelles.